

T e c h n i c k á s p r á v a

Obsah : 1.Úvod

- 1.1. Základné údaje stavby
- 1.2. Členenie a rozsah stavby
- 1.3. Dodávateľský systém
- 2. Riešenie zariadenia staveniska
 - 2.1. Charakteristika staveniska celej stavby
 - 2.2. Podzemné inžinierske siete na stavenisku
 - 2.3. Zariadenie staveniska
 - 2.4. Obvod staveniska
 - 2.5. Prívod vody a energií
 - 2.6. Dopravné trasy
- 3. Podmienky a nároky na realizáciu stavby.
 - 3.1. Podmienky realizácie stavby
 - 3.2. Bezpečnosť pri práci
 - 3.3. Vplyv na životné prostredie
- 4. Časový plán výstavby
- 5. Objekty POV

1. Úvod

1.1. Základné údaje stavby

- Názov stavby : Kanalizácia - Zalužice
- Miesto stavby : Intravilán obce Zalužice
- Okres : Michalovce
- Investor : Obec Zalužice
- Odvetvie stavby : vodohospodárska stavba
- Charakter stavby : nová

1.2. Členenie a rozsah stavby

Členenie v rozsahu aktualizácie :

PS 01 – Kanalizačná prečerpávacia stanica KPS3
 PS 02 – Kanalizačná prečerpávacia stanica KPS4
 PS 03 – Kanalizačná prečerpávacia stanica KPS5

SO 01 – Kanalizačná sieť a KPS
 SO 02 – Kanalizačné prípojky
 SO 03 – Elektrická prípojka k KPS3
 SO 04 – Elektrická prípojka k KPS4
 SO 05 – Elektrická prípojka k KPS5

1.3. Dodávateľský systém

Dodávateľ stavby bude určený na základe výberového konania k jednotlivým úsekom kanalizácie stavby „Kanalizácia – Zalužice“. Veľkosť úseku kanalizácie bude určovať objem získaných finančných prostriedkov.

2. Riešenie zariadenia staveniska

2.1. Charakteristika staveniska celej stavby

Územie stavby sa nachádza v intraviláne obce Zalužice v okrese Michalovce.

Stavenisko tvorí asfaltové komunikácie obecných ulíc resp. zelené plochy pozdĺž týchto ciest. Pozdĺž cesty Michalovce – Sobrance staveniskom je asfaltový chodník. V menšej miere staveniskom sú záhrady rodinných domov a poľnohospodárska pôda.

Z hľadiska konfigurácie terénu, stavenisko je rovinaté.

Stavenisko z hľadiska realizácie je voľné. Z hľadiska vykonávania prác dochádza k obmedzovaniu výstavby verejnou dopravou a k sťaženiu realizáciu prispievajú aj existencie podzemných a vzdušných vedení.

Na stavenisku resp. jeho blízkosti sa počas spracovania projektu zistili podzemné vedenia:

- plynovod
- vodovod
- telekomunikačné káble

2.2. Podzemné inžinierske siete na stavenisku

Na stavenisku resp. v jeho blízkosti sa nachádzajú podzemné vedenia :

- vodovod v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Košice
- telekomunikačné káble v správe Slovák Telekom, a.s.
- plynovod v správe SPP-distribúcia ,a.s. Bratislava

Podzemné vedenia sú zakreslené v situáciách projektu podľa geodetických podkladov a podľa vyjadrení jednotlivých správcov.

Tieto podzemné vedenia sú zakreslené v situáciách a v pozdĺžnych profiloch orientačne podľa predložených dokumentácií resp. podľa vyjadrení jednotlivých správcov týchto inžinierskych sietí. Dodávateľ v spolupráci s investorom tieto podzemné vedenia si musí pred zahájením zemných prác dať vytýčiť.

2.3. Zariadenie staveniska

Pre stavbu navrhujeme stavebný dvor a plochy pre zariadenia staveniska, ktoré sa po ukončení realizácie stavby zrušia.

Rozsah zariadenia staveniska sa určuje podľa charakteru a veľkosti stavby s tým, že sa budú využívať aj jestvujúce zariadenia dodávateľa stavby a že v prevažnej časti sa materiál bude dovážať na stavbu priamo na zabudovanie.

V prípade, že dodávateľ sa rozhodne uskladňovať materiál na stavbe, plochy na skládky materiálu a skladovacie priestory sa určujú na parcele č. 866 (plocha objektu klubu mladých). Na tejto parcele navrhujeme zariadenie staveniska (stavebný dvor). Na tejto ploche sa uložia UNIMO bunky pre uskladnenie drobného materiálu, pre zriadenie šatní pracovníkov a pre zriadenie kancelárie.

Dočasná skládka zeminy, odvážanej pri výstavbe zberačov v stesnených pomeroch (obecné cesty, úzke priestory medzi oplotením a kanálom a pod.) sa navrhuje na parcele č.613 (pri Židovskom cintoríne).

Skládka vytlačenej zeminy je určená na pozemkoch obce za účelom terénnych úprav podľa dispozícií obecného úradu.(spresní sa investorom v čase aktuálnosti t.j. v čase výstavby). V prípade, že sa nenájdu vhodné pozemky na úpravu terénu, vytlačená zemina sa za úplatu uskladní na skládke komunálneho odpadu v mieste podľa výberu dodávateľa (ekonomický najvhodnejšie uskladnenie).

Vybúrané hmoty z komunikácii :

-štrkopieskové podkladové konštrukcie sa odvezú na dočasnú skládku a ktoré sa použijú na opätovný zásyp rýh vo vozovke.

-asfaltový kryt sa odvezie na skládku komunálneho odpadu za úplatu resp. na recykláciu (podľa uváženia dodávateľa stavby).

Ornica (záhrady) sa bude uskladňovať vedľa ryhy.

2.4. Obvod staveniska

Obvod staveniska je určený hranicami pracovných pásov pozdĺž potrubia, rozšíreného o plochy pre stavebný dvor, uskladnenie zeminy a ornice.

Obvod staveniska líniovej časti je určený šírkou pracovných pásov, ktorý sa pohybuje v šírke 8,0m (poľnohospodárska pôda –záhrady) resp. v šírke obecnej komunikácie.

V obvode staveniska – líniová časť sa navrhuje dodržiavať :

-v úsekoch poľnohospodárskej pôdy –záhrady sa ornica uloží v pracovnom páse a výkop sa bude odvážať na dočasnú skládku

-v úsekoch, kde stoky sú situované v cestách sa musí zachovať prejazd dopravných prostriedkov pri dodržaní dopravného značenia a výkop sa bude odvážať na dočasnú skládku.

-v zelení obecných komunikácií zemina z výkopu ryhy sa bude uskladňovať v pracovnom páse (ceste), ale musí byť zachovaná šírka pre prejazd dopravných prostriedkov.

-v zelení medzi plotmi a odvodňovacím rigolom, zemina z výkopu ryhy sa bude odvážať na dočasnú skládku.

2.5. Prívod vody a energií

Realizácia objektov stavby si nevyžiada potrebu elektrickej energie pri realizácii objektov. V prípade potreby čerpania podzemných vôd z ryhy kanalizácie sa čerpadlo napojí na sekundárnu sieť obce. Napojenie si vyžaduje súhlas od VDS,a.s. Košice.

Pre skúšky vodotesnosti kanalizačných rúr a KPS sa použije voda zo Zemplínskej Šíravy, alebo iného zdroja , pokiaľ voda vyhovuje kvalite podľa STN 75 09 05. V opačnom prípade navrhujeme použiť vodu z vodovodného systému obce za úhradu a po odsúhlasení odberu z prevádzkovateľom vodovodu.

Pre výrobné účely voda nie je potrebná. Betónová zmes sa bude na stavbu dovážať.

2.6. Dopravné trasy

Prístup na stavenisko je umožnený z cesty Michalovce - Sobrance, z miestnych a obecných komunikácií, a po pracovnom páse.

Na dopravu materiálu je možné využiť aj železničnú dopravu s vykladacou stanicou v Michalovce.

3. Podmienky a nároky na realizáciu stavby

3.1. Podmienky realizácie stavby

Pri realizácii stavby sa musia dodržať technologické postupy podľa platných noriem a predpisov a dbať na dodržiavanie bezpečnostných predpisov. Pred realizáciou a počas výstavby doporučujeme vykonať tieto opatrenia a práce:

- zriadiť zariadenie staveniska v nevyhnutnom rozsahu v spolupráci s obecnými úradmi, ktoré určia na tento účel plochy
- vytýčiť podzemné vedenia a pre ich bezpečné overenie urobiť sondy
- vytýčiť stavbu podľa vytyčovacích bodov. V prípade, že vytýčená trasa po vytýčení podzemných vedení nebude od podzemných vedení vzdialená podľa predpisov uvedených v STN 73 6055 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia, trasa sa upraví v zmysle tejto normy. Zmenu konzultovať s projektantom stavby.
- rešpektovať ochranné pásma vzdušných a podzemných vedení.
- v tesnej blízkosti / križovanie a súbeh / s podzemnými vedeniami doporučujeme výkop ryhy vykonať ručne. Len v prípadoch ,kde súbeh kanalizácie s podzemnými vedeniami je mimo hranice ochranného pásma môže sa použiť strojný výkop.
- v ochrannom pásme vzdušných el. vedení práce vykonávať tak, aby neohrozili bezpečnosť pracovníkov. Použiť také mechanizmy aby nenastal dotyk s vedením.
- pri práci v ochrannom pásme vedení je potrebné dodržiavať pokyny a požiadavky uvedené vo vyjadrení správcov týchto podzemných vedení.
- pri práci na cestách tieto označiť dopravným značením odsúhlaseným políciou.
- po vykope rýh sa pozdĺž ryhy rozvezú rúry, okrem úsekov s úzkym pracovným pásom, kde sa potrubie uloží priamo do výkopu.
- v úzkych uliciach sa výkop bude odvážať na dočasnú skládku. V ostatných úsekoch sa zemina uskladní pozdĺž ryhy kanalizácie. Pozdĺž ryhy v pracovnom pásme sa uskladní aj ornica.
- vytlačená zemina sa odvezie na terénne úpravy do lokalít určených obecnými úradmi, alebo na skládku komunálneho odpadu
- na upravené dno ryhy kanalizácie sa zriadi lôžko a prevedú sa montážne práce
- na realizáciu šachtiet a betónových objektov sa betón bude dovážať priamo na stavbu z centrálnych betonárok dodávateľa
- pri realizácii kanalizácie v spolupráci s obecným úradom sa občanom oznámi doba výstavby a obmedzenosť pohybu (vstupy do dvorov a pod.)
- po skúškach vodotesnosti v zmysle normy sa prevedie obsyp potrubia a zásyp ryhy
- pred zásypom doporučujeme kvalitu prác skontrolovať videozáznamovou technikou.
- nakoniec sa prevedie povrchová úprava komunikácií a terénu a odstráni sa zariadenie staveniska.

3.2. Bezpečnosť pri práci

Pri výstavbe dodávateľ stavby musí dodržať všetky bezpečnostné predpisy najmä :

- Zákonník práce
- Vyhlášku Slov. úradu bezpečnosti práce č.59/1992 Zb. z 15.4.1992, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení vyhlášky č.484/1990 Zb.
- Vyhlášku č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach

-Normy a predpisy

Dodávateľ stavby pri realizácii stavby sa riadi ustanoveniami noriem, nesmie technologické postupy zjednodušovať tak, aby to ohrozilo zdravie pracovníkov. Dodávateľ stavenisko zabezpečí tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a zdravia cudzích osôb. V nočných hodinách a v období zníženej viditeľnosti dodávateľ zabezpečí osvetlenie stavebnej ryhy.

3.3. Vplyv na životné prostredie

Výstavba prebieha v intraviláne obce. Preto stavebné práce a pohyb stavebných strojov pôsobí negatívne na okolie. Toto negatívum je dočasného charakteru preto nie je potrebné robiť zvláštne opatrenia.

Pri výstavbe je potrebné venovať zvýšenú pozornosť len technickému stavu stavebných strojov a mechanizmov, aby nedochádzalo k znečisťovaniu územia ropnými a pohonnými látkami. Dodávateľ taktiež dbá o čistotu vozidiel vychádzajúcich z pracovného pásu na vozovky a v prípade ich znečistenia zabezpečuje čistenie komunikácií.

Iné opatrenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie nie je potrebné prevádzať.

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe bude realizátor stavby nakladať v zmysle platnej legislatívy o odpadoch. V zmysle §19 ods. 1, písm. d) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch bude tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. (firmám oprávneným na takúto činnosť)

4. Časový plán výstavby

Stavba v rozsahu aktualizácie projektu bude pokračovať postupn podľa zabezpečovania finančných prostriedkov.

Predpokladáme :

- začatie stavby (aktualizácia) : 04 2020
- ukončenie stavby : 04 2025
- doba výstavby : 60 mesiacov
- odovzdanie do skúšobnej prevádzky KPS a kanalizácie : 04 2025
- odovzdanie do trvalej prevádzky : 05 2025

5. Objekty POV

Pre zabezpečenie stavebných prác navrhujeme pred zahájením vlastných stavebných prác zabezpečiť premostenia nad ryhou a lávky pre peších. Tieto zariadenia budú zahrňované do GZS a uhrádzané z hlavy VI - zariadenie staveniska.

Pri realizácii v intraviláne obce sa budú križovať vstupy do dvorov. Z toho dôvodu dodávateľ bude mať v pohotovosti jedno ťažké premostenie na umožnenie prípadného vstupu do dvora (motorovým vozidlom) .

Zároveň sa podľa miestnych pomerov uložia cez ryhu kanalizácie lávky pre peších podľa určenia obecným úradom v spolupráci s občanmi obce.